

TEMAT: AKTUALIZACJA PROJEKTU BUDOWLANO-
WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY SZYBU WINDOWEGO
DLA DŹWIGU OSOBOWEGO DOSTOSOWANEGO DLA OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH W BUDYNKU PRZYPHODNI NZOZ
UL. KUTRZEBY 4 W KRAKOWIE,
DZ. NR 274/6, OBR. 12 PODGÓRZE

ADRES: KRAKÓW UL. KUTRZEBY 4

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW,
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4, KRAKÓW

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

AUTORZY ARCHITEKTURY

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Grzegorz Jagiełło
upr. nr 185/2001

OPRACOWANIE mgr inż. arch. Paweł Marcinkowski

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Janusz Wieczorek
upr. nr 269-km/73

KONSTRUKCJE

PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Idzik
Upr. nr 268/79

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Bogdan Idzik
Upr. nr 8346/96/89/90

INSTALACJE ELEKTRYCZNE

PROJEKTANT:

SPRAWDZAJĄCY:

II. Spis treści

I. KARTA TYTUŁOWA.

II. SPIS TREŚCI.

III. OPIS TECHNICZNY.

A. ARCHITEKTURA

- III .1 Dane ogólne*
- III .2 Zakres i cel opracowania*
- III .3 Podstawa opracowania*
- III .4 Opis stanu istniejącego*
- III .5 Opis przyjętych rozwiązań*
- III .6 Opis robót budowlanych*
- III. 7 Uwagi końcowe*

projekty branżowe

B. KONSTRUKCJA

C. INSTALACJE ELEKTRYCZNE

IV. ZAŁĄCZNIKI.

V. RYSUNKI.

A. ARCHITEKTURA

<i>Rys. A-01 Sytuacja</i>	<i>skala 1:500,</i>
<i>Rys. A-02 Rzut piwnicy (fragment)</i>	<i>skala 1:50,</i>
<i>Rys. A-03 Rzut parteru (fragment)</i>	<i>skala 1:50,</i>
<i>Rys. A-04 Rzut 1 piętra (fragment)</i>	<i>skala 1:50,</i>
<i>Rys. A-05 Rzut 2 piętra (fragment)</i>	<i>skala 1:50</i>
<i>Rys. A-06 Rzut poddasza (fragment)</i>	<i>skala 1:50</i>
<i>Rys. A-07 Przekrój A-A</i>	<i>skala 1:50</i>

III. OPIS TECHNICZNY.

III.1 Dane ogólne.

- 1.1 inwestor: Gmina Miejska Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4, Kraków*
- 1.2 Obiekt - Budynek przychodni NZOZ*
- 1.3 Adres - ul. Kutrzeby 4 w Krakowie*
- 1.4 Temat – Aktualizacja projektu budowlano- wykonawczego przebudowy szybu windowego dla dźwigu osobowego dostosowanego dla osób niepełnosprawnych w budynku przychodni NZOZ ul. Kutrzeby 4 w Krakowie, dz. nr 274/6, obr. 12 Podgórze.*

III.2 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest aktualizacja projektu budowlano- wykonawczego przebudowy szybu windowego dla dźwigu osobowego dostosowanego dla osób niepełnosprawnych.

III.3 Podstawa opracowania.

3.1 Zlecenie Inwestora.

3.2 Normy i normatywy projektowe.

3.3 Wytyczne producenta windy.

III.4 Sytuacja

Budynek przychodni zlokalizowany jest na działce nr 274/6 obr.12 Podgórze w Krakowie przy ul. Kutrzeby 4. Podjazd i w wejścia do budynku od strony ul. Kutrzeby.

Z tyłu budynku istnieje betonowy podjazd gospodarczy. Przed i za budynkiem znajduje się teren zielony, zadrzewiony. Do budynku doprowadzone są media miejskie, tj.:woda, kanalizacja, c.o., energia elektryczna, teletechnika oraz gaz. Budynek jest podpiwniczony, dwupiętrowy z poddaszem, wykonany w technologii tradycyjnej o układzie konstrukcyjnym podłużnym, trójtaktowym, z korytarzem przebiegającym przez środek budynku oraz skrajnymi traktami zawierającymi pomieszczenia użytkowe. Szyb windowy zlokalizowany jest przy korytarzu w centralnej części budynku.

III.5 Opis robót budowlanych.

- 5.1 - korekta lokalizacji (przesunięcie) istniejących otworów drzwiowych w szybie windowym celem dostosowania do wybranego typu windy, (skucie i domurowanie, wykonanie nadproży - wg projektu konstrukcji)*
- wykonanie nowych tynków w ościeżach*
 - wykonanie instalacji elektrycznej – wg proj. branży elektrycznej*
 - białkowanie szybu windowego*
 - uzupełnienie fragmentów posadzki*
 - malowanie ościeży*
 - malowanie części*
 - sprawdzenie sprawności istniejącej wentylacji w maszynowni*
 - odświeżenie maszynowni (uzupełnienie ubytków tynku i malowanie)*

III. 6 Winda osobowa..

6.1 Parametry techniczne zastosowanej windy:

<i>Specyfikacja techniczna dźwigu</i>	
<i>Typ:</i>	<i>ZEMM MR 525</i>
<i>Udźwig:</i>	<i>525kg</i>
<i>Zawieszenie:</i>	<i>1:1</i>
<i>Prędkość:</i>	<i>1.00 (m/s)</i>
<i>Ilość przystanków:</i>	<i>4</i>
<i>Liczba drzwi kabinowych:</i>	<i>1</i>
<i>Szerokość szybu:</i>	<i>1440mm</i>
<i>Głębokość szybu :</i>	<i>1750mm</i>
<i>Wysokość podnoszenia:</i>	<i>Ok. 9m</i>
<i>Głębokość podszybia:</i>	<i>1100mm</i>
<i>Wysokość nadszybia:</i>	<i>3250mm</i>
<i>Rozmieszczenie przeciwwagi</i>	<i>tylne</i>
<i>Maszynownia :</i>	<i>istniejąca</i>
<i>Norma dźwigowa :</i>	<i>EN 81.21+ A3</i>
<i>Szerokość drzwi głównych:</i>	<i>800mm</i>
<i>Szerokość drzwi przelot:</i>	<i>-----</i>
<i>Wciągarka:</i>	<i>bezreduktorowa</i>
<i>Ilość startów:</i>	<i>180 startów/godzinie</i>
<i>Lokalizacja wciągarki:</i>	<i>w nadszybiu</i>
<i>Wewnętrzne wymiary kabiny:</i>	<i>1100x1300x2065 mm</i>
<i>Sterowanie:</i>	<i>ZEMM.MSF</i>
<i>Zjazd awaryjny po zaniku napięcia:</i>	<i>tak</i>

6.2 Materiały wykończeniowe windy

Wykończenie kabiny:
panele stal nierdzewna szlif lub dekor 1.4016, sufit blacha nierdzewna szlif 1.4016, oświetlenie antywandalowe, wielopunktowy LED, poręcz okrągła stal nierdzewna, panel sterowy na całą wysokość kabiny, wyświetlacz niebieski LED, przyciski antywandal z opisami Braill, wykładzina trudnościocalna lub granit, cokoły stal nierdzewna, lustro na połowie wysokości ściany
Zabezpieczenia przeciwuderzeniowe: fotokurtyna , czujnik rewersyjny
Drzwi kabinowe wejście A:
Teleskopowe, wysokość 2000mm, szerokość 800mm, wykończenie stal nierdzewna szlif/dekor, mechanizm napędowy falownikowy typ Premium,
Drzwi kabinowe wejście B:
Nie dotyczy
Drzwi przystankowe:
Teleskopowe, wysokość 2000mm, szerokość 800mm, nierdzewne

Wezwania przystankowe: natynkowe, przyciski z Brail
Wyświetlacze piętrowe: na przystanku głównym , niebieski LED,
Prowadnice kabinowe: 16x62x89
Prowadniki kabinowe: ślizgi z amortyzatorami drgań
Łączność : GSM
Zjazd pożarowy: TAK
Czas działa oświetlenia awaryjnego: 2 godziny
Wyłącznik przeciążeniowy: TAK
Napęd: bezreduktorowy, odwzorowanie enkoderowe
Moc: 4,4 kW

III.7 Uwagi końcowe.

7.1. Niniejsze opracowanie nie zawiera szczegółowych rozwiązań technicznych poszczególnych elementów. Wykonawca może na bazie niniejszej dokumentacji opracować własne Projekty Warsztatowe dla rozwiązań każdorazowo wymagających szczegółowych opracowań.

7.2. Rozwiązania systemowe należy rozpatrywać z uwzględnieniem wszelkich przynależnych akcesoriów, części elementów i wykończeń przewidzianych dla danego systemu przez producenta. Wykonawstwo winno uwzględniać i stosować się ściśle do wytycznych zawartych w opisie i instrukcjach producenta systemu oraz w razie wątpliwości na bieżąco konsultować niejasności z autorem projektu.

7.3. Wszelkie stosowane w obiekcie rozwiązania, materiały i technologie winny spełniać wymogi wynikające z przepisów Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz wymogi Dzienników Ustaw i ustaleń Polskich Norm dotyczących:

- bezpieczeństwa konstrukcji;
- bezpieczeństwa pożarowego;
- bezpieczeństwa użytkowania;
- zabezpieczenia odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych;
- ochrony przed hałasem i drganiami;
- oszczędności energii i odpowiedniej izolacyjności cieplnej;

7.4. Przy realizacji obiektu należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, za które uznaje się wyroby które zgodnie z Prawem Budowlanym posiadają:

- certyfikat na znak bezpieczeństwa;
- deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą;
- aprobatę techniczną w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy

- 7.5. Przedstawione zestawienie nie powinno być rozpatrywane jako definitywne – należy każdorazowo uwzględnić wszystkie prace konieczne do prawidłowego funkcjonowania obiektu nawet jeżeli nie zostały one zamieszczone w niniejszej dokumentacji.
- 7.6. Elementy metalowe należy zabezpieczyć antykorozyjni.
- 7.7. Szczegółowe rozwiązania należy uzgodnić z Inwestorem
- 7.8. Prace budowlane wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną pod nadzorem osoby uprawnionej z zachowaniem estetyki i podleganiu poszczególnym odbiorom.
- 7.9. Rozwiązania techniczne branżowe właściwej części opracowania.
- 7.10. Przed przystąpieniem do robót wymiary sprawdzić na budowie.
- 7.11. Podczas robót remontowych należy zwrócić uwagę na możliwe trasy instalacji wewnętrznych.
- 7.12. Wszelkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji projektowej możliwe są jedynie po uzgodnieniu z Inwestorem i Projektantem.
- 7.13. Całość dokumentacji /rysunki i opis/ rozpatrywać jako komplet.
- 7.14. Wszystkie roboty winny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom pod kierunkiem uprawnionego majstra.
- 7.15. Obliczenia statyczne znajdują się w części konstrukcyjnej opracowania.

główny projektant:
mgr inż. arch. Grzegorz Jagiełło
upr. nr 185/2001

sprawdzenie:
mgr inż. Janusz Wieczorek
upr. nr 269-km/73